

Приложение: «Практика террора»

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Поезд под откос

Россия – это многие тысячи километров не охраняемых магистральных трубопроводов и железнодорожных магистралей, которые перерезать не составит труда.

1) Железнодорожные магистрали.

Сделать это очень просто и для этого не надо ни оружия, ни взрывчатки, ни партизанских отрядов. Для этого достаточно обзавестись колесосбрасывателем КСБ-Р (сбрасывающий башмак)- Его конструкция и принцип действия будут показаны далее.

Компактная железная штуковина, легко помещающаяся в сумку. Такой башмак вам любой сварщик сварит за недорого, даже не догадавшись о его предназначении. Такой башмак легко изготовить при помощи болгарки и сварочного аппарата.

Конструкция №1

Ссылка на видеоролик: <http://www.dailymotion.com/antirusofob>

(в видеоролике показан принцип действия КСБ-Р и несколько его конструкций)

Эта штука куда эффективнее взрывчатки, поезд уйдёт под откос целиком, до последнего вагона. Кроме того рекомендуется этот "башмак" покрасить в такой цвет, чтобы он сливался с путями и не был заметен издали. Полезно будет нарисовать на нём серебристой краской продолжение рельса. Эта железка с лёгкостью уместится в обычной сумке, время установки на рельсу не более двух минут. МОЖНО ОБОЙТИСЬ БЕЗ КОЛЕСОСБРАСЫВАТЕЛЯ. РАСКРУЧИВАЕМ БОЛТЫ У РЕЛЬСОВЫХ СТЫКОВ, СНИМАЕМ НАКЛАДКИ И ВСЕ...

Полезные ссылки:

1) А. Афанасьев "В помощь партизану" Воениздат НКО СССР 1942г. страница 67

2) "Спутник партизана" Дальгиз 1943 страница 115

*В обоих этих книгах, на указанных страницах подробно указано, как пустить поезд под откос . Сами эти книги легко найти и скачать в интернете: они есть везде.

*Если позволяет рельеф местности, наиболее предпочтительно устроить крушение поезда в глубокой выемке. Сошедшей с пути локомотив быстро упрётся в склон выемки и вагоны при этом будут складываться, насядая друг на друга, создавая огромную пробку. Возникнет затор, и движение поездов на этой линии (скорее всего в обоих направлениях) будет парализовано, а железнодорожные пути очень сильно покорёжены и повреждены. Пока не смогут растащить весь этот завал, возобновить движение поездов на этой линии не удастся. Крушение поезда с цистернами горючего и нефтепродуктов, как правило, сопровождается еще и впечатляющим пожаром.

Путинский режим на самом деле очень уязвим !

При всей своей злобе и кажущейся «несокрушимой мощи», оккупационный режим на самом деле очень уязвим! Вся полицейская свора, вся чекистская рать бессильна перед действиями муджахидов-одиночек. Работа оккупационных карательных органов держится лишь на стукачах, на агентурной сети, все преступления раскрываются только так, через осведомителей. Но эта тактика работает, когда каратели выслеживают большой, а вот против муджахидов-одиночек оккупационные полицаи бессильны. Именно поэтому маньяков ловят годами и десятилетиями, несмотря на то что это всего лишь психически недоразвитые люди, но даже их не может вычислить система! Если начать джихад в одиночку и держать язык за зубами - вас никто никогда не найдет иншааллах, и вы безнаказанно в одиночку сможете передавить глотку кафирскому режиму свергнув его в агонизирующие конвульсии.

Магистральные трубопроводы

Миллиарды кубометров награбленного газа и нефти, оккупационный режим транспортирует за границу через магистральные трубопроводы, растянувшиеся на тысячи километров без какой либо охраны, карты гуглите (ищите) в поиске. Перекрыв канал транспортировки награбленных русских ресурсов за рубеж, Вы лишите оккупантов возможности финансировать оккупационную карательную систему, которой они терроризируют мусульман. Для этого достаточно периодически выводить из строя магистральные трубопроводы в нескольких местах, с этим так же успешно могут справиться муджахиды-одиночки. Для этого не надо искать или изготавливать взрывчатку, все гораздо проще. Достаточно всего лишь на любом строительном рынке, магазине или в интернете купить термитные сварочные карандаши или сварочную термитную смесь, стоят они не дорого, гуглите поиск.

Далее Вам останется только отыскать магистральные газопроводы на местности и установить на трубопровод необходимое количество термитной сварочной смеси, термитных сварочных карандашей или самодельную термитную шашку (в интернете есть немало рецептов и видеопособий по изготовлению термитных смесей) и затем зажечь фитиль и быстро уйти, не менее чем на 300 м, через пол минуты-минуту грохот и яркая вспышка оповестят вас об успешном «сварочном» мероприятии. Тоже самое, можно сделать и с опорами ЛЭП в труднодоступных и непроходимых районах лесов или гор. Для опрокидывания опоры достаточно перерезать термитными сварочными карандашами или сварочной термитной смесью две стойки опоры из четырех и она рухнет под своим весом. Хватит всего лишь пятнадцати минут, чтобы пробурить над трубой землю и установить туда самодельную термитную шашку. (!) Если термитную смесь найти или изготовить не удаётся, то можно использовать другой, более простой способ. Надо очистить трубопровод от изоляции, насыпать туда соли и налить сверху серную кислоту - коррозия сделает своё дело и через несколько месяцев получится самоподрыв. (В качестве серной кислоты вполне подойдёт автомобильный электролит из магазина автозапчастей). Такое можно сделать и с газопроводом.

Также можно всего лишь временно заблокировать движение поездов на железнодорожных магистралях. Для этого достаточно установить на рельсы тончайший, едва заметный медный проводок двухметровой длины с магнитиками на концах. Прилепив магниты к противоположным рельсам, надо чуть потереть их о металл для хорошего электрического контакта. Током не ударит, не бойтесь, напряжение там маленькое. Провод закортит рельсовые цепи, и на светофоре появится красный сигнал. Поезд остановится. Даже часовой простой поезда на обычной, не нагруженной магистрали приводит к огромным денежным потерям, не говоря уже о сверхзагруженном участке, где малейший сбой в движении поездов приведет к образованию заторов и убыткам на сотни миллионов. Больше всего на свете оккупационный режим боится перекрытия дорог и трубопроводов, так как это его становой хребет и фундаментальная основа его существования.

Вы - туристы, лыжники, охотники, рыболовы, грибники. Выезжая далеко, на природу, на отдых, в поход, сделайте "доброе дело" – что-нибудь одно из предложенного здесь.

Трубопроводов - тысячи километров. Они не охраняются!

Если оставите дома мобильный телефон и будете держать язык за зубами - ВАС НИКТО НЕ НАЙДЁТ, ИНШААЛЛАХ.

Как найти самые уязвимые места

Львиная доля ресурсов вывозится на запад железнодорожным транспортом, при этом основная часть грузопотока проходит через Ленинградскую область, чуть южнее Санкт-Петербурга, упираясь на западе в гигантские терминалы порта Усть-Луга (в Ленобласти, да и в самом Петербурге найдется немало братьев из Средней Азии и Кавказа, которые успешно могут совершить диверсии в этом регионе).

Порт Усть-Луга расположен у самой границы России, в Лужской губе Балтийского моря. С "большой землёй" этот порт соединяется тоненькой ниточкой рельсов, по которой непрерывно снуют в обе стороны грузовые поезда, питая денежно-сырьевой кровью кафирскую власть. Оборви эту ниточку, и режим заметно ослабнет. Грузовые поезда идут к стратегическому порту в обход перегруженного Петербургского узла, по линии Мга - Гатчина - Волосово - Веймарн - Котлы - Усть-Луга. Протяжённость этого участка составляет более 200 километров. Длинное горло у Путина! Передави это горло хоть в одной точке, останови поезда хоть на день - и режим забьётся в конвульсиях. Даже часовой простой поезда на обычной, ненагруженной магистрали приводит к огромным денежным потерям, не говоря уже о сверхзагруженном участке, где малейший сбой в движении поездов приведёт к образованию заторов и убыткам на сотни миллионов.

Больше всего на свете кремлёвские тираны боятся перекрытия дорог.

Посмотрите (исключительно через Tor!) Яндекс-карты maps.yandex.ru, а также maps.google.com (спутник). Искомая магистраль предстанет перед вами во всех подробностях, с разрешением до 10 метров. Можете выбрать наиболее подходящее место для установки "паутинки", приняв во внимание наличие прилегающих грунтовых дорог и тропинок для удобного подхода и отхода. А для маскировки, на всякий случай, имейте при себе грибную корзину, чтобы ни у кого не возникло подозрений. Лес вокруг, по грибы ходим да по ягоды! (и пожалуйста, ни в коем случае не берите с собой мобильный телефон!) Также следует уделить внимание направлению Петербург - Выборг. В дневное время там снуют электрички, а ночью непрерывным потоком тянутся в сторону Финляндии составы с российской нефтью. Местность там густонаселённая, сплошные дачные посёлки. Самое подходящее место, чтобы выйти ночью «подышать свежим воздухом».

Соблюдайте меры предосторожности во время операций

1. Братья! Внимание! Нельзя во время любой операции брать с собой мобильный телефон, так как по нему, особенно вдали от населенных пунктов, вас могут легко "засечь", проверив, чей именно мобильный телефон находился в том районе в тот момент. Вместо мобильника можно использовать две рации, купленные в любом магазине.
2. Материалы, необходимые вам для операции должны быть куплены на значительном отдалении от места совершения операции, кроме того, необходимо выждать некоторое время от момента покупки до времени совершения акции. (Не менее 2-х недель). При покупке не привлекайте внимания, по возможности покупайте на оптовых точках или на строительных рынках.
3. Для маскировки, на всякий случай, имейте при себе грибную корзину, чтобы ни у кого не возникло подозрений. (Лес вокруг, по грибы ходим да по ягоды!) Можно также замаскироваться под туриста, лыжника, охотника или рыболова.
4. Не покушайтесь дважды на один объект. Не действуйте дважды в одном и том же месте. После вашей акции охрану обязательно усилят, и вы попадётесь.

При необходимости повторную атаку на один и тот же объект, или в одном и том же месте, можно проводить не ранее чем через год после предыдущей, да и то после тщательной предварительной разведки.

Не посещайте место диверсии после проведения акции как можно дольше. Путинские полицаи могут брать всех подозрительных.

Соблюдайте меры безопасности во время работы в интернете.

(!) Все, указанные здесь программы не требуют установки на компьютер, и могут работать со съёмных носителей. Они очень просты в использовании .

Для того чтобы тебя не смогли вычислить во время распространения информации в интернете, используй следующие программы:

1.) Браузер Tor (скачать по ссылке <https://www.torproject.org/> (программа очень надёжна. Она запутывает следы настолько хорошо, что вычислить местоположение пользователя- невозможно. Кроме того, ввиду серьезного шифрования передаваемых данных, невозможен перехват данных вашим интернет-провайдером).

2.) Java Anonymous Proxy - очень похожа на Tor, однако бывают сбои при передачи данных, впрочем не влияющие на анонимность пользователя сайт: <http://anonymous-proxy-servers.net>

! В двух вышеуказанных программах для запутывания следов, используется последовательная цепочка из нескольких прокси серверов, находящихся в разных странах. Информация между серверами передается в зашифрованном виде, что не позволяет вычислить ваш настоящий IP-адрес. Самая надежная и удобная из них это "Tor"

3.) <https://ultrasurf.us/> -принцип действия программы-анонимайзера с этого сайта схож с предыдущими, однако используется всего один прокси сервер, расположенный за рубежом вместо нескольких, и поэтому, данную программу рекомендуется использовать только в интернет-кафе. Данная программа очень проста в использовании.

4.) Kproxy agent (скачать по ссылке: <http://kproxy.com> (<https://kproxy.com/agent.jsp>) - эта программа похожа на предыдущую. Используется всего один прокси сервер, расположенный за рубежом вместо нескольких. Рекомендуется использовать только в интернет-кафе.

*Если вы хотите распространять информацию, (в том числе эту) всегда используйте вышеперечисленные браузеры-анонимайзеры для того чтобы вас не смогли поймать.

Для того чтобы убедиться что программа-анонимайзер работает, запустите её, затем введите в адресную строку программы-анонимайзера любую из следующих ссылок:

<http://www.lagado.com/proxy-test>

<http://whatismyipaddress.com/proxy-check>

<http://checker.samair.ru/>

<http://www.iprivacytools.com/proxy-checker-anonymity-test/>

IP-адрес в этом случае будет не ваш, а чужой.

Или гуглите (ищите в Гугле) "тест прокси".

Примеры диверсий муджахидов на территории России

После видеообращения Амира Имарата Булгаристан Абдуллаха, в котором лидер татарских муджахидов пообещал сменить тактику ведения войны против кафиров и сосредоточиться на точечных ликвидациих тагутский судей, членов ФСБ, а также на диверсионных операциях по подрыву экономической инфраструктуры России, на территории РФ участились прорывы газопроводов.

Как сообщают росСМИ, в 23:50 четверга произошёл прорыв магистрального газопровода Ухта — Торжок с последующим возгоранием в двух километрах севернее населённого пункта Соболиха Рамешковского района (карта).

По информации представителя кафирского центра «управления в кризисных ситуациях» банды МЧС, пожар не локализован до сих пор и будет продолжаться минимум до исхода 30 декабря. Транзит газа по трубопроводу приостановлен. К ликвидации последствий происшествия привлечены 69 человек и 22 единицы техники.

Известно, что газопровод Ухта—Торжок был запущен недавно, его проектная производительность — 81,5 миллиард кубометров голубого топлива в год.

Между тем двумя днями ранее, в ночь на среду, загорелся газопровод в городе Сочи (Имарат Кавказ). Сообщение о порыве поступило дежурному около 00:50.

Сочинская ТЭЦ была вынуждена перейти на режим работы от мазута, подача газа на аварийном участке была прекращена. Высота огненного столба составляла более 3 метров. Как сообщила представитель банды МЧС, ремонтные работы на трубопроводе планировалось начать после того, как выгорит весь газ.

3 ноября на участке в районе населённого пункта Алмазово (карта) Московской области произошёл прорыв магистрального газопровода высокого давления Оборники—Щитниково, начался пожар. Высота пламени достигала 10 метров. В результате сгорело 17 построек. Как сообщалось, без газа могли находиться три населённых пункта: Балашиха, Монино, Чёрная.

К месту происшествия направлены пожарные формирования, оперативные группировки т.н. щёлковского гарнизона пожарной охраны и Главного управления банды МЧС.

24 ноября в Адыгее (т.н. «Краснодарский край») в Имарате Кавказ был пущен под откос поезд, перевозивший нефтепродукты. Несколько цистерн загорелись, пламя поднималось на высоту 20 метров, площадь разлива нефти составила 300 кв. метров.

«ЧП произошло потому, что кто-то снял накладки, соединяющие рельсы», — сообщил Первый канал.

Ответственность за эти две операции взял на себя Амир татарских муджахидов Абдуллах. Между тем некоторые до сих пор полагают, что диверсии на газопроводах и железнодорожных путях проводят «русские спецслужбы».